



Pollex tilbyr et unikt produkt for gravefri fornyelse (relining) av fjernvarme- og industriledninger. CarboSeal er en fleksibel strømpe laget av karbonfiber. Du får nye ledninger uten behov for å grave opp gater og torg.

CarboSeal er utviklet for de tøffe forholdene i fjernvarmenett, og klarer temperaturer på 130° C og 16 bars trykk eller mer.

Ved å bruke en epoksy som er utviklet for høye temperaturer i våte miljøer kombinert med en karbonfiber som ikke påvirkes av vann, så kommer man rundt de problemene som tradisjonelle strømper har. For tiden kan ledninger fra Ø100mm til Ø800mm fornyes med CarboSeal.

Strømpen tilpasses også spesifikt for hvert objekt og kan designes for trykk over 16 bar. Lengdeutvidelsen av karbonstrømpen kan også designes for å følge stålet, eller for å ikke utvides i det hele tatt.

I korte trekk

- Første produktet på markedet som klarer de høye kravene i fjernvarmenettet
- Klarer temperaturer på 130° C og trykk på 16 bar eller mer
- For dimensjoner Ø100mm – Ø800mm
- Strømningskapasiteten opprettholdes eller øker takket være en lavere overflateruhet
- Miljøet skånes ved gravefri fornyelse – utslipp av CO₂ reduseres med opptil 80%
- CarboSeal er en fleksibel strømpe laget av karbonfiber

Slik gjøres det

1. Rengjøring

Vi begynner med å nøye mekanisk rengjøre den gamle ledningen. Det innebærer først og fremst å skrape bort magnetitt (svart rust) og evt. sveiserester.

2. Film og dimensjonskontroll

Etter rengjøringen filmes og dimensjonskontrolleres ledningen for å sørge for at en sikker inndragning kan utføres.

3. Inndragning

Deretter dras CarboSeal inn i den gamle

ledningen. Flere hundre meter ledning kan fornyes i ett drag.

4. Herding med damp

Når strømpen er dratt inn tilsettes damp under trykk, dette utvider og herder strømpen mot det gamle røret.

5 Innkobling

Spesialkoplinger brukes for å tette overgangen mellom strømpen og stålrør. Til slutt sveises den fornyede delen sammen med det eksisterende nettet.



Her fornyes et strekk på 170 meter i sentrale København uten at trafikken over Fredensbro påvirkes.



Strømpen utvides og herdes med 130° C varm damp



Resultatet er et nytt selv bærende karbonfiberrør i det gamle røret.